Glatz

Servicemanual
Sunwing Casa

Sonnenschirm
Sunwing CASA

Glatz

In diesem Servicemanual sind folgende Arbeiten beschrieben:

1. Schirmteil demontieren…… 3
   1.1. Demontage Gestell mit Stoff…….... 3
   1.2. Zusammenbau……. 5
2. Tragarmkopf demontieren / austausch…… ..6
   2.1. Tragarmkopf demontieren……6
   2.2. Zusammenbau…… ... 6
3. Tragarmführung demontieren / austauschen 7
   3.1. Tragarmführung demontieren 7
   3.2. Zusammenbau 7
4. Kurbelantriebs-Set demontieren / austauschen 8
   4.1. Kurbelantriebs-Set demontieren 8
   4.2. Zusammenbau 9
5. Schwenklager-Set demontieren / austauschen 9
   5.1. Schwenklager-Set demontieren 9
   5.2. Zusammenbau 10
6. Auslösestange demontieren / austauschen..... 10
   6.1. Auslösestange demontieren 10
   6.2. Zusammenbau 11
7. Seil demontieren / austauschen 13
   7.1. Seil demontieren 13
   7.2. Seil montieren 15
   7.3. Kurbelantriebsschale montieren 18
8. Überzug demontieren / austauschen..... 27
   8.1. Überzug demontieren 27
   8.2. Zusammenbau 28
9. Innenstock demontieren / austauschen..... 28
   9.1. Innenstock demontieren..... 28
   9.2. Zusammenbau 29
10. Dachstrebe demontieren / austauschen..... 30
   10.1. Dachstrebe demontieren 30
   10.2. Zusammenbau……..... 32
11. Strebenverlängerung demontieren / austauschen……..33
   11.1. Strebenverlängerung demontieren……....33
   11.2. Zusammenbau……..……....33

Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

© Glatz AG 11/2020

GLATZ AG. Neuhofstrasse 12. 8500 Frauenfeld. Switzerland. www.glatz.ch

Vorbereitung: Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen
Werkzeuge: Innensechskantschlüssel, Akku Bohrmaschine

Am stehenden oder liegenden Schirm wie folgt vorgehen:

1. Schirmteil demontieren

1.1. Demontage Gestell mit Stoff

Kurbeln entfernen.
Schirm auf saubere Unterlage ablegen.

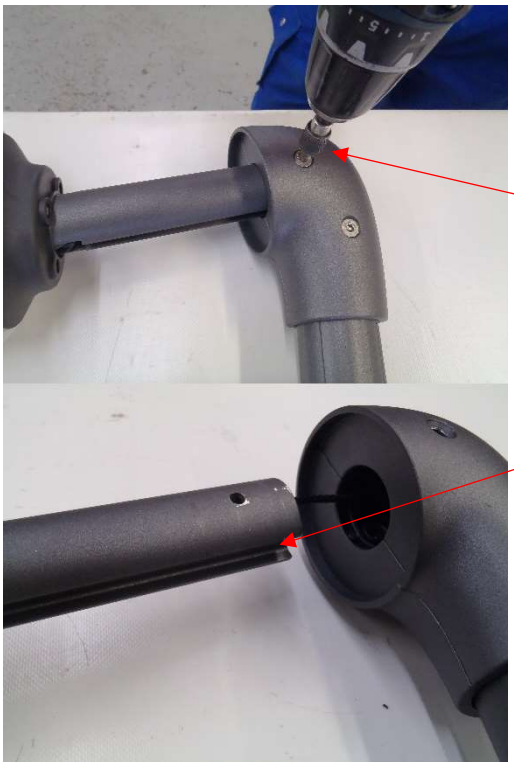
Um das Schirmteil zu lösen, muss beim Schieber der Schieberdeckel gelöst werden.

Im nächsten Schritt müssen die beiden Senkschrauben (Kreuz) entfernt werden.

Der Schieberdeckel kann somit herausgezogen werden.

Anschliessend kann der Schäkel samt Feder mit Hilfe einer Spitzzange herausgezogen werden.

Dabei muss auch die Seilwicklung um den Schäkel gelöst werden.



Wenn der Schirm auf eine Fläche gelegt wird, müssen die Inbusschrauben immer oben sein für diesen Reparaturvorgang.

Zuletzt muss beim Tragarmkopf noch die vordere Inbusschraube (6 Kant) gelöst werden.

Schirmteil demontieren
Auf Kerbe achten beim zusammenbauen

1.2. Zusammenbau

Die Montage des Schirmteils erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

2. Tragarmkopf demontieren / austauschen

2.1. Tragarmkopf demontieren

Damit der Tragarmkopf demontiert werden kann, muss auch die hintere Inbusschraube herausgedreht werden.

Bei der Demontage muss darauf geachtet werden, wie das Seil montiert ist.

Bei der Montage darauf achten, dass das Seil nicht in den beiden Schalen eingeklemmt wird.

2.2. Zusammenbau

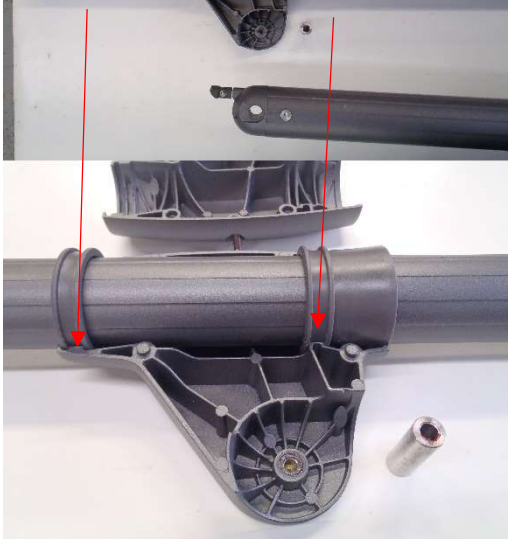
Die Montage des Tragarmkopfs erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

3. Tragarmführung demontieren / austauschen

3.1. Tragarmführung demontieren

Um die Tragarmführung zu ersetzen, müssen die zwei Inbusschrauben (6 Kant) entfernt werden.

Wenn die Schrauben gelöst wurden, kann die obere Schale entfernt werden.



Bei der Montage muss auf die Rillenführung geachtet werden.

3.2. Zusammenbau

Die Montage der Tragarmführung erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

4. Kurbelantriebs-Set demontieren / austauschen

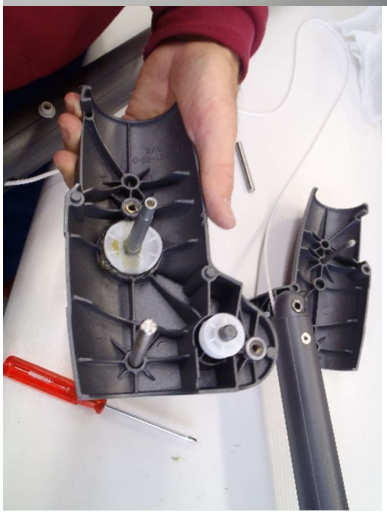
4.1. Kurbelantriebs-Set demontieren

Die beiden Senkschrauben (6 Kant) müssen gelöst werden, damit das Kurbelantriebs-Set geöffnet werden kann.

Die Stifte müssen entfernt werden.

Als nächstes kann die Seitenstrebe aus der Schale gehoben werden.

Damit das Seil nicht mehr gespannt ist, muss etwas am Seil gezogen werden.
➔ Siehe Foto



Den Tragarm aus der unteren Schalenhälfte heben.

4.2. Zusammenbau

Die Montage des Kurbelantriebs-Set erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

5. Schwenklager-Set demontieren / austauschen

5.1. Schwenklager-Set demontieren

Wenn der Schirm auf eine Fläche gelegt wird, müssen die Inbusschrauben immer oben sein für diesen Reparaturvorgang.

Die drei Senkschrauben müssen gelöst werden, damit die Schale geöffnet werden kann.

Das offene Schwenklager-Set sieht gemäss Bild aus.

Der Sunwing Casa hat nur ein Seil.

Die Seitenstrebe kann nun aus der Schale gehoben werden.

Bei der Demontage muss immer auf die Seilführung, sowie die Richtung der Seitenstreben geachtet werden.

5.2. Zusammenbau

Die Montage des Schwenklager-Sets erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

6. Auslösestange demontieren / austauschen

6.1. Auslösestange demontieren

Beim Masten die obere Senkschraube (6 Kant) lösen.

Der Mastkopf muss anschliessend herausgezogen werden.

Sicherungsring lösen, damit der Stift entfernt werden kann.

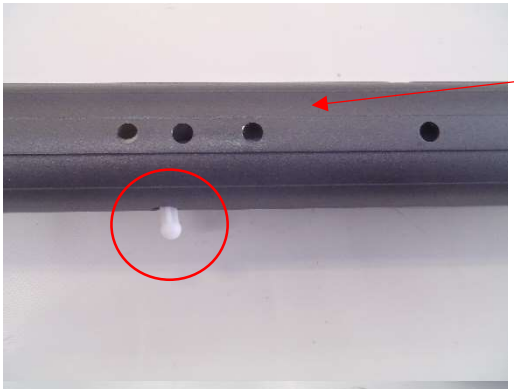
Demontierter Zustand seitlich ersichtlich.

Sicherungsring
Stift
Auslöseblock

Neue Auslösestange in den Mastkopf einfahren und den Auslöseblock mit Stift und Sicherungsring befestigen.

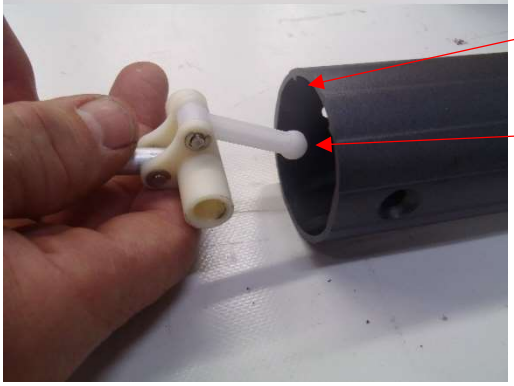
Der spitzige Teil des Auslöseblocks muss in diesem Falle wie seitlich abgebildet eingefahren werden.

6.2. Zusammenbau



Wenn die Auslösestange wieder montiert werden soll, muss beim Einfahren auf die richtige Position des Masten geachtet werden.

Der weisse Schnabel an der Auslösestange fährt aus dem Loch unten am Masten heraus, wie seitlich abgebildet.



Die Kerben müssen oben sein.

Damit die Auslösestange korrekt in den Masten eingefahren werden kann, muss der weisse Schnabel nach vorne zeigen.

Den Masten anheben, damit der Schnabel unten beim Loch herauskommt.

Jetzt kann die Auslösestange komplett in den Tragarm eingeführt werden.

Beide Rillen müssen bei der Buchse nach oben schauen.

Der spitzige Teil des Auslöseblocks muss im montierten Zustand nach oben schauen.

7. Seil demontieren / austauschen

7.1. Seil demontieren

Das Seil komplett mit Hilfe der Seilspule hinausziehen.

Die Inbusschrauben an der Tragarmführung entfernen.

Die Schale öffnen und obere Hälfte entfernen.

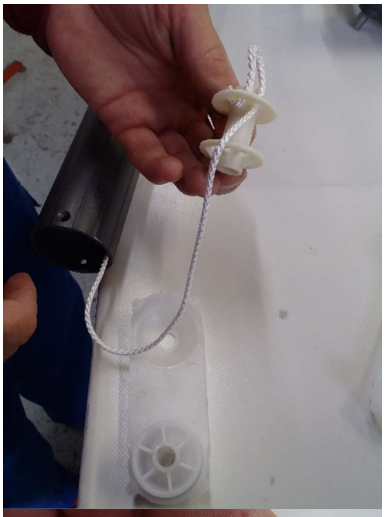
Die Schraube unten am Masten lösen und wegnehmen.

Anschliessend kann unten am Masten der Kunststoffstopfen entfernt werden.

Den Masten vertikal zum Boden drehen, so dass die Kurbelantriebsschale herunterfällt.

Die offene Seilführung besteht aus
2x Halbschalen
1x Seilspule
1x Rolle

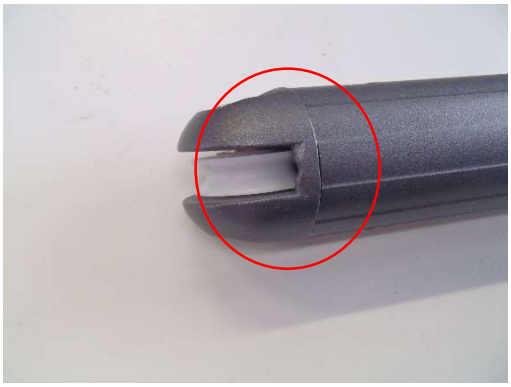
Das Seil ist in der Seilspule und Rolle gemäss Bild montiert.



Die Seilspule hat eine konische Form.

Der Knoten muss geöffnet werden, damit das Seil aus der Seilspule gelöst werden kann.

7.2. Seil montieren



Das neue Seil muss bei der Seitenstrebe an der Stelle mit der Kerbung eingeführt werden.

Das Seil von oben hineinführen.

Wie abgebildet sieht man, wie das Seil unten heraus kommt und aussehen sollte.

Die Seitenstrebe wie abgebildet neben den Masten legen.

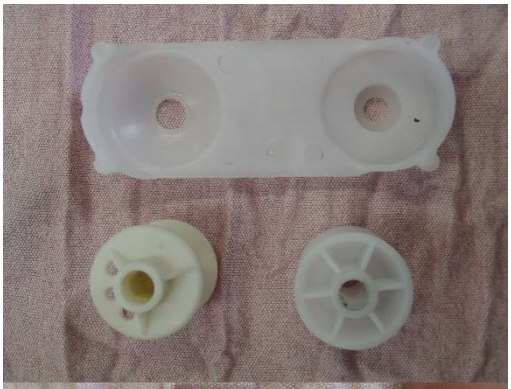
Das Seil seitlich in den Masten einfahren.

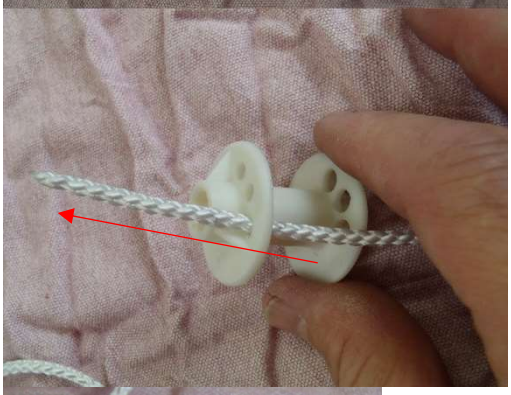
Auf die Bohrungen achten!

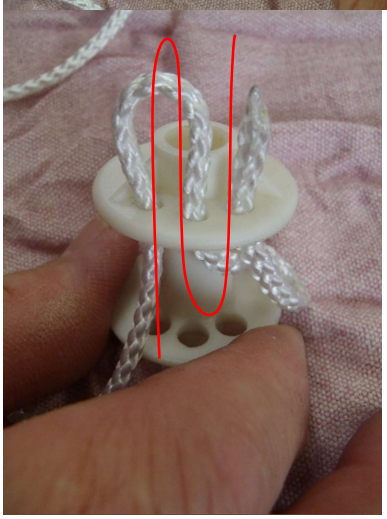
Das Seil muss in die richtige Öffnung eingefahren werden.

Wenn das Seil korrekt eingeführt wurde, kommt es unten beim Masten unten heraus.

7.3. Kurbelantriebsschale montieren







Das Seil muss durch die schmaleren Löcher hindurch gezogen werden.

Auf den darauffolgenden Bildern, ist ersichtlich wie der Knoten korrekt gemacht wird.

Der Knoten muss so aussehen, wie nebenan abgebildet.

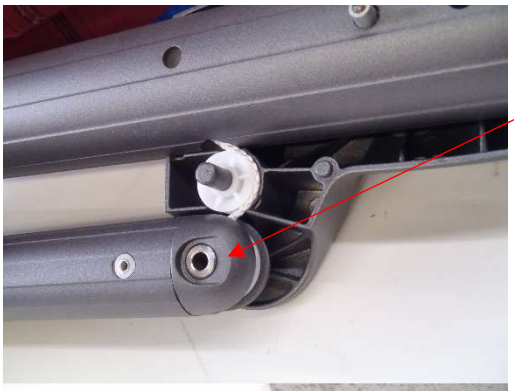
Beim Zusammenbau muss darauf geachtet werden, dass der Knoten oben ist.

Die Schale schliessen.

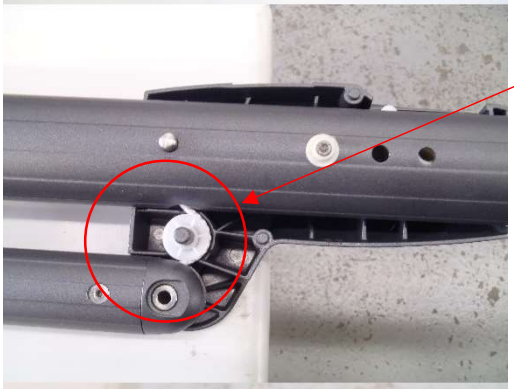
Die geschlossene Kurbelantriebsschale wie nebenan von unten in den Masten schieben.

Das Kurbelgehäuse soweit nach oben ziehen, sodass die Löcher an der richtigen Position sind.

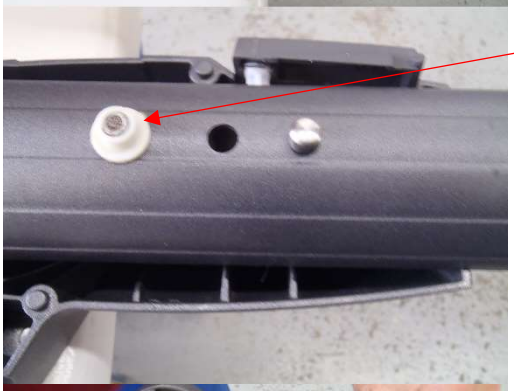
Anschliessend kann die Schale mit Stiften und Rollen des Kurbelantriebs-Set, wie auf den folgenden Bildern ersichtlich ist, eingebaut werden.



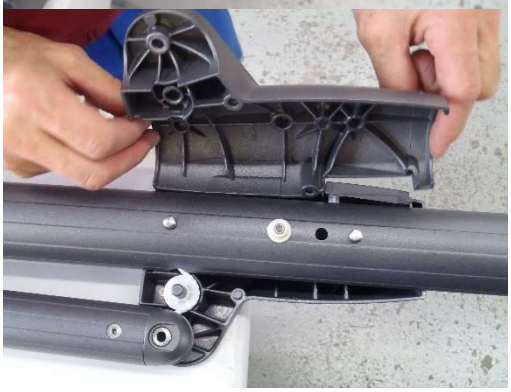
Die Seitenstrebe mit dem dazugehörigen Stift auch in die Schale montieren.



An dieser Stelle muss auf die Seilführung geachtet werden.

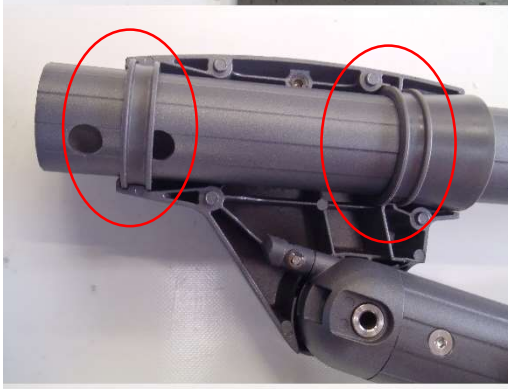


Die Kunststoffhülse wieder auf den Stift einsetzen.



Die obere Schale auf den unteren Teil korrekt darauflegen.

Die Schalen mit den zwei Schrauben schliessen.

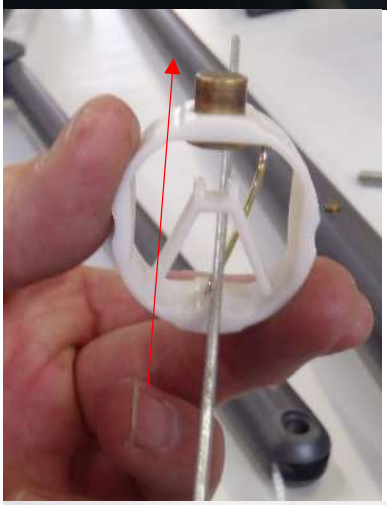


Bei der Montage muss auf die Rillenführung geachtet werden.

Tragarmführungsschalen schliessen und mit den zwei Schrauben schliessen.

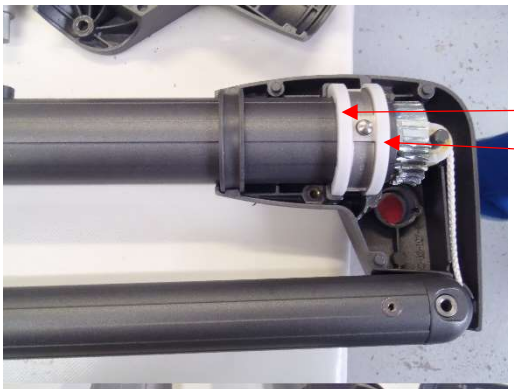
Das Seil straff ziehen und unten im Masten unterhalb des Stiftes hineinfahren.

Das Seil durch die Sperrfeder einfahren, gemässe dem nächsten Bild.



Den Tragarm in die Tragarmführungsschalen hineinschieben.

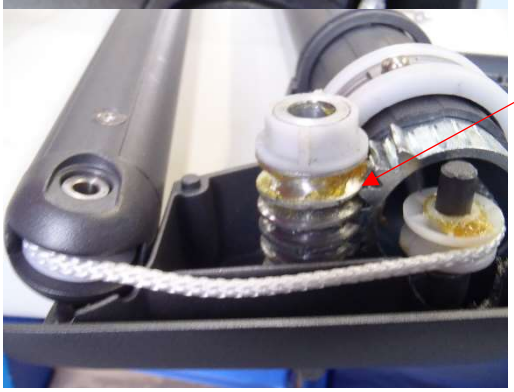
Auf der hinteren Seite sind noch das Endstück vom Tragarm ersichtlich, welches mit dem Seil durch die Seitenstrebe verbunden ist.



Die zwei Teile in die untere Schale des Schwenklager-Set hineinlegen. Darauf achten, dass die Kunststoffringe in der Rillenführung sind.

Hier muss darauf geachtet werden, dass das Seil nicht zwischen den Schalen eingeklemmt wird.

Beim Montieren muss man immer auf die Kerben achten.



Die Zacken der von Zahnkranz müssen wie abgebildet im Gewinde montiert sein.

Beim zusammenbauen darauf achten, dass die Verzahnungsrichtung korrekt zusammen gebaut ist.

Seil muss in der Kerbung sein.

Die zwei Schalen des Schwenklagers schliessen.
Danach das Gestänge über die Tischkante schieben, sodass die Kurbel montiert werden kann.

Mit kurbeln testen, ob alles korrekt funktioniert.

Wenn alles korrekt funktioniert, können die Schrauben montiert werden, damit die Schalen geschlossen werden.

Zur Kontrolle kann auch am Seil gezogen werden. Damit prüft man, ob das Seil richtig verläuft und nicht eingeklemmt oder verknotet ist.

Das Seil kommt oben beim Tragarm heraus.

Die untere Schale vom Tragarmkopf und Rolle oben beim Tragarm untersetzen.

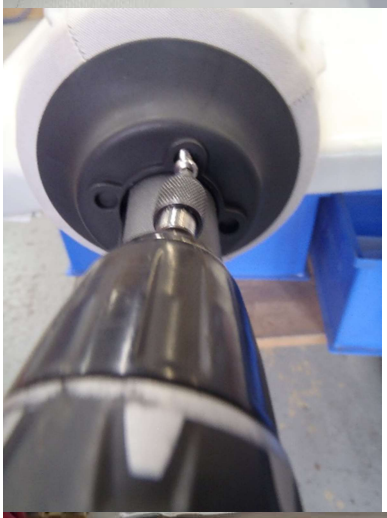
8. Überzug demontieren / austauschen

8.1. Überzug demontieren

Wenn der Schirm auf eine Fläche gelegt wird, müssen die Inbusschrauben immer oben sein für diesen Reparaturvorgang.

Beim Tragarmkopf die vordere Inbusschraube (6 Kant) gelöst werden.

Schirmteil demontieren
Auf Kerbe achten beim zusammenbauen



Bei der Topscheibe müssen die Schrauben gelöst und die Topscheibe entfernt werden.

Am Strebenende die Torxschrauben lösen. Die Schraube und die Unterlagscheibe auf die Seite legen. Der Überzug kann nun vom Schirmteil abgenommen werden.

8.2. Zusammenbau

Die Montage des Überzugs erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

9. Innenstock demontieren / austauschen

9.1. Innenstock demontieren

Wenn der Überzug demontiert wurde, müssen die zwei Schrauben an der Krone gelöst werden.

Den Innenstock herausziehen.

Auf dem Bild sind der demontierte Innenstock sowie das Gleitstück ersichtlich.

Das Gleitstück kann aus der Kerbe entfernt werden, wenn dieses einzeln ersetzt werden muss.

Bei der Krone auf die angezeigten Symbole achten.

Rund / Eckig

Je nachdem muss die Kerbe nach dem entsprechenden Symbol gedreht und befestigt werden.

9.2. Zusammenbau

Die Montage des Innenstocks erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

10. Dachstreben demontieren / austauschen

10.2. Dachstrebe demontieren

Wenn der Überzug demontiert wurde, können an der Krone die oberen Schrauben gelöst werden.

Die Schalen mithilfe eines Schlitz-Schraubenziehers an der Stelle leicht öffnen, wo sich die zu ersetzende Dachstrebe befindet.

Die Dachstrebe kann mit dem Stift, dann herausgezogen werden.

Im nächsten Schritt müssen die Schrauben beim Schieber gelöst werden.

Nun kann die Strebe auch hier herausgenommen werde.

Anschliessend kann die neue Strebe wiedereingesetzt werden.

Alle Dachstreben müssen in der oberen Schieberhälfte eingehängt werden.

Danach den Schieberdeckel vorsichtig an die obere Hälfte montieren.

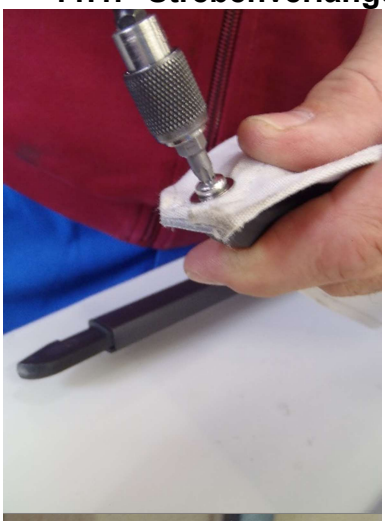
Alle Schrauben am Schieber anziehen.

10.2. Zusammenbau

Die Montage der Dachstrebe erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

11. Strebenverlängerung demontieren / austauschen

11.1. Strebenverlängerung demontieren



Wenn nur einzelne Verlängerungen ersetzt werden müssen, dann nur bei der jeweiligen Dachstrebe die Schraube und Unterlagscheibe und Stoff lösen.

Die alte Verlängerung herausziehen und die neue an diese Stelle montieren.

11.2. Zusammenbau

Die Montage der Strebenverlängerung erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.