

Service Manual

Sunwing C+



Technische Änderungen vorbehalten.

© Glatz AG 10/2011

INHALTSVERZEICHNIS

1. Schraubensicherung allgemein	3
2. Tragarmsperrfeder richten.....	3
2.1 Vorbereitung.....	3
2.2 Werkzeug	3
2.3 Seil am Schirmteil lösen.....	3
2.4 Tragarmverlängerung demontieren.....	4
2.5 Sperrfeder einrasten.....	4
2.6 Tragarmverlängerung montieren.....	4
2.7 Seil befestigen.....	5
2.8 Funktionskontrolle	5
3. Seil auswechseln.....	6
3.1 Vorbereitung.....	6
3.2 Werkzeug	6
3.3 verkürztes Verfahren.....	6
3.4 Seil am Schirmteil lösen.....	6
3.5 Schirmteil entfernen	6
3.6 Tragarmkopf öffnen.....	7
3.7 Tragarmverlängerung aus Tragarm ziehen	7
3.8 Kurbel entfernen.....	8
3.9 Drehlager- und Bediengriffgehäuse öffnen	8
3.10 Bediengriff öffnen	8
3.11 Defektes Seil entfernen.....	9
3.12 neues Seil durch Lenkstange ziehen	9
3.13 Steuergriff zusammenbauen	10
3.14 neues Seil durch Tragarm ziehen	11
3.15 neues Seil in Schirm einziehen	14
3.16 Funktionskontrolle	15
4. Schirmteil und Überzug auswechseln.....	15
4.1 Vorbereitung.....	16
4.2 Werkzeug	16
4.3 Seil am Schirmteil lösen.....	16
4.4 Schirmteil entfernen	16
4.5 Überzug entfernen.....	16
4.6 Neuen Überzug aufziehen	17
4.7 Schirmteil montieren.....	17
4.8 Funktionskontrolle	18
5. Dachstreben ersetzen	18
5.1 Vorbereitung.....	18
5.2 Werkzeug	18
5.3 Seil an Schirmteil lösen.....	18
5.4 Schirmteil entfernen	18
5.5 Überzug entfernen.....	18
5.6 Strebe in Krone austauschen.....	18
5.7 Strebe in Schieber austauschen	20
5.8 Überzug montieren.....	20
5.9 Schirmteil montieren.....	20
5.10 Funktionskontrolle	20
6. Scotch Klebeband am Tragarm anbringen oder austauschen.....	20
7. Seitenstrebe wechseln.....	22

1. Schraubensicherung allgemein

Schrauben welche nicht mit Muttern sondern mit Kunststoffeinsätzen gesichert sind, werden original ab Werk mit einem Kleber (z. B. Loctite™) gesichert (Ausführungschwer lösbar).

Nach Reparaturarbeiten ist ebenfalls ein Klebstoff zu verwenden, damit eine dauerhafte beständige Verbindung hergestellt wird.

2. Tragarmsperrfeder richten

Wenn die Tragarmverlängerung eingefahren wird, kann es passieren, dass die Sperrfeder im Tragarmrohr sich löst und nicht mehr erreichbar ist.

2.1 Vorbereitung

Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen

2.2 Werkzeug

Schraubendreher Grösse 1 und 6

0.5m Draht ca. Ø2mm, mit Zange Haken an Ende gebogen

2.3 Seil am Schirmteil lösen

Stopfen im Schieber entfernen



Seilklemme aus Schieber ziehen und defektes Seil abwickeln



2.4 Tragarmverlängerung demontieren

Tragarmverlängerung aus Tragarm ziehen. Stopfen aus Tragarmverlängerung lösen.



2.5 Sperrfeder einrasten

Je nach Lage der Sperrfeder entweder mit Haken ziehen oder mit einem Schraubendreher schieben, bis die Sperrfeder wieder im Loch einrastet.



2.6 Tragarmverlängerung montieren

Stopfen auf Tragarmverlängerung setzen und Tragarmverlängerung in Tragarm einführen.

Vorsicht: Im Innern des Tragarmes ist eine dünne Kunststoff-Führung angebracht. Diese darf nicht verletzt werden. Falls nötig, Kunststoff-Führung ersetzen.



2.7 Seil befestigen

Seil durch Schieber führen



Seil auf Seilklemme befestigen, wie abgebildet



Ca. 3 Mal das Seil auf die Klemme aufwickeln.
Seilklemme in Schieber einführen und mit Stopfen verschliessen.



2.8 Funktionskontrolle

Schirm mit Kurbel öffnen

3. Seil auswechseln

3.1 Vorbereitung

Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen

3.2 Werkzeug

Schraubendreher Grösse 1

Stiftschlüssel 6-kant 2.5mm und 4mm

1.5m Draht ca. Ø2mm, als Einziehhilfe

3.3 verkürztes Verfahren

Je nachdem wo das Seil gerissen ist kann ein schnellerer Austausch erfolgen. Das neue Seil kann am alten angeknüpft werden und kann so einfach in die Konstruktion eingezogen werden. In diesem Fall können einzelne Schritte dieser Anleitung ausgelassen werden.

3.4 Seil am Schirmteil lösen

Stopfen im Schieber entfernen



Seilklemme aus Schieber ziehen und defektes Seil abwickeln



3.5 Schirmteil entfernen

Schrauben an Tragarmkopf lösen



Schirmteil herausziehen



3.6 Tragarmkopf öffnen

Schraube entfernen. Obere Schale vom Tragarm abheben.



3.7 Tragarmverlängerung aus Tragarm ziehen

Sperrfeder betätigen. Tragarmverlängerung ganz aus Tragarm ziehen.



3.8 Kurbel entfernen

Drehen im Gegenuhrzeigersinn



3.9 Drehlager- und Bediengriffgehäuse öffnen

3 Schrauben entfernen. Oberes Drehlagergehäuse abheben. Oberes Bediengriffgehäuse abheben.



3.10. Bediengriff öffnen

Manschette am Bediengriff abziehen. Von Hand nach oben schieben.



2 Schrauben entfernen



Oberes Gehäuse abheben



3.11 Defektes Seil entfernen

Die Seilhälfte je am Ende aus dem Gestänge ziehen.

3.12 neues Seil durch Lenkstange ziehen

Einziehhilfe durch Lenkstange stossen.



Neues Seil mit Klebband an Einziehdraht befestigen.



Seil durchziehen und über Umlenkrolle legen. Das Seil muss wie abgebildet geführt sein



3.13 Steuergriff zusammenbauen

Darauf achten, dass die Manschette auf die Steuerstange geschoben ist. Das Seil durch die Seilspule ziehen. Der Knoten muss auf der Seite der Seilspule mit dem grossen Durchmesser der Bohrung zu liegen kommen. 8er-Knoten legen. Seilende muss ca. 1 cm über den Knoten stehen.



8er-Knoten

Seilspule in Bediengriff einsetzen. Sicherstellen, dass Kunststoffeinsätze (Griff und Klips) richtig platziert sind



Griffgehäuse schliessen, mit 2 Schrauben zusammenbauen. Manschette auf Griffgehäuse schieben.

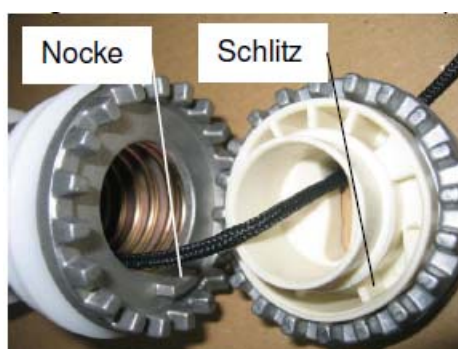


3.14 neues Seil durch Tragarm ziehen

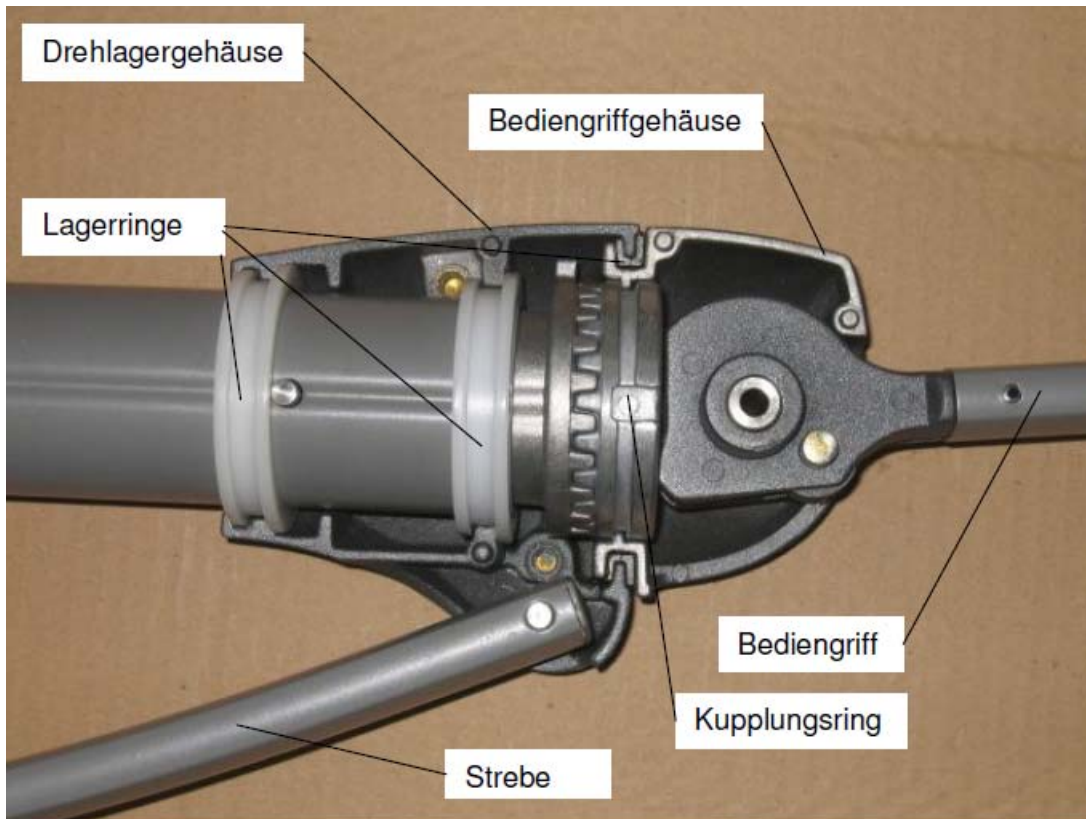
Einziehhilfe von hinten durch den hinteren Teil des Tragarms ziehen. Die Einziehhilfe muss auf der Seite der Sperrklinke am Stift durchgestossen sein (unterhalb). Seil durchziehen.



Druckstück auf Kupplungsring aufsetzen. Darauf achten, dass Nocke in Schlitz eingreift. Andernfalls kann der Kupplungsring nicht sauber platziert werden.



Bediengriff, Kupplungsring Lagerringe und Seitenstrebe einsetzen.



Korrektter Sitz im Gehäuse



Bediengriffgehäuse aufsetzen und festschrauben, Drehlagergehäuse aufsetzen und mit 2 Schrauben festziehen.



Einziehhilfe von hinten durch Tragarmverlängerung ziehen. Seil befestigen und durchziehen.



Tragarmverlängerung in Tragarm einführen. Vorsicht: Im Innern des Tragarmes ist eine dünne Kunststoff-Führung angebracht. Diese darf nicht verletzt werden. Falls nötig, Kunststoff-Führung ersetzen.



Seilführung im Tragarmkopf wie abgebildet erstellen



Tragarmkopf zusammenbauen und Schraube festziehen



3.15 neues Seil in Schirm einziehen

Seil durch Krone ziehen



Schirmteil in Tragarmkopf schieben. Dabei muss die Nute im Adapterrohr zum Tragarm gerichtet sein.



Schraube einsetzen und anziehen



Seil durch Schieber stossen



Seil auf Seilklemme legen, wie abgebildet



Ca. 3 Mal Seil auf Klemme aufwickeln. Seilklemme in Schieber legen und mit Stopfen verschliessen.



3.16 Funktionskontrolle

Schirm mit Kurbel öffnen

4. Schirmteil und Überzug auswechseln

4.1 Vorbereitung

Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen

4.2 Werkzeug:

Stiftschlüssel 6-kant 4 mm
Schraubendreher Grösse 1
Schraubendreher Kreuzschlitz mittel

4.3 Seil am Schirmteil lösen

Siehe Kapitel 3.4, Seite 6

4.4 Schirmteil entfernen

Siehe Kapitel 3.5, Seite 6

4.5 Überzug entfernen

2 Schrauben am Topring lösen, Topring entfernen.



Alle Schrauben an den Streben lösen. Alten Überzug vom Gestell entfernen.



4.6 Neuen Überzug aufziehen

Gestell wie abgebildet aufstellen



Mit Hand durch Überzug in die Öffnung greifen und das Adapterrohr wie abgebildet greifen. Überzug mit der anderen Hand über das Gestell stülpen.



Topring mit 2 Schrauben montieren



4.7 Schirmteil montieren

Wie auf Seite 14, Kapitel 3.15 „neues Seil in Schirmteil einziehen“ vorgehen. Überzug an Strebenenden befestigen. Schrauben mit Unterlagscheiben, wie abgebildet, einsetzen und anziehen.



4.8 Funktionskontrolle

Schirm mit Kurbel öffnen

5. Dachstreben ersetzen

5.1 Vorbereitung

Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen

5.2 Werkzeug

Stiftschlüssel 6-kant 4 mm
Schraubendreher Grösse 1
Schraubendreher Kreuzschlitz mittel
Gummiband

5.3 Seil an Schirmteil lösen

Siehe Kapitel 3.5, Seite 6

5.4 Schirmteil entfernen

Siehe Kapitel 3.5, Seite 6

5.5 Überzug entfernen

Siehe Kapitel 4.5, Seite 16

5.6 Strebe in Krone austauschen

Schirmgestell in offene Position bringen. 4 Schrauben lösen. Schirmgestell wieder in geschlossene Position bringen.



Kronenhälften auseinander schieben. Darauf achten, dass die herausfallenden Stifte nicht verloren gehen.



Defekte Strebe ersetzen. Streben mit Gummiband zusammenhalten. Stifte einsetzen.



Stifte in korrekte Position bringen



Krone schliessen und verschrauben



5.7 Strebe in Schieber austauschen

Analog Kapitel 5.6 vorgehen.

5.8 Überzug montieren

Analog Kapitel 4.6 vorgehen.

5.9 Schirmteil montieren

Analog Kapitel 4.7 vorgehen.

5.10 Funktionskontrolle

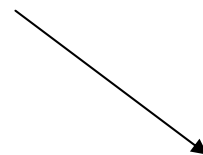
Schirm mit Kurbel öffnen. Dabei darf kein Spalt zwischen den beiden Krone- bzw. Schiebeteilen entstehen. Falls dennoch ein Spalt entsteht ist mindestens ein Stift nicht korrekt platziert.

6. Scotch Klebeband am Tragarm anbringen oder austauschen

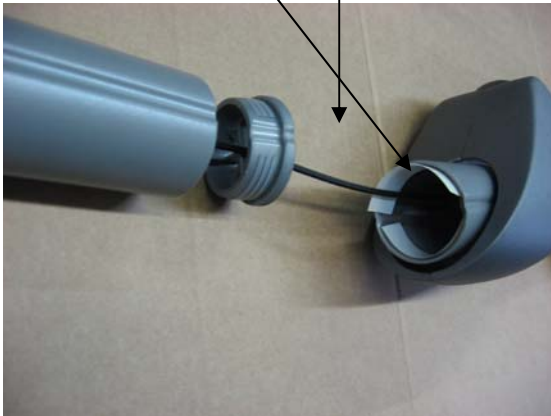
Tragarmverlängerung aus dem hinteren Tragarmteil entfernen. Wenn bei der Demontage der Zentrierstopfen im hinteren Tragarmteil stecken bleibt, muss dieser mit der Tramarmverlängerung verklebt werden.



Klebung mit Loctite Schnellkleber 401



Das Scotch Klebeband (in 2 Hälften geschnitten) in das hintere Tragarmteil einlegen. Dabei ist auf die Ausrichtung des Scotch Klebebands zu achten (Ausrichtung auf die Einbuchtungen).



Die Tragarmverlängerung vorsichtig in das hintere Tragarmteil einführen.

7. Seitenstrebe wechseln

An der Seitenstrebe-Abstützung die Schraube lösen und entfernen.

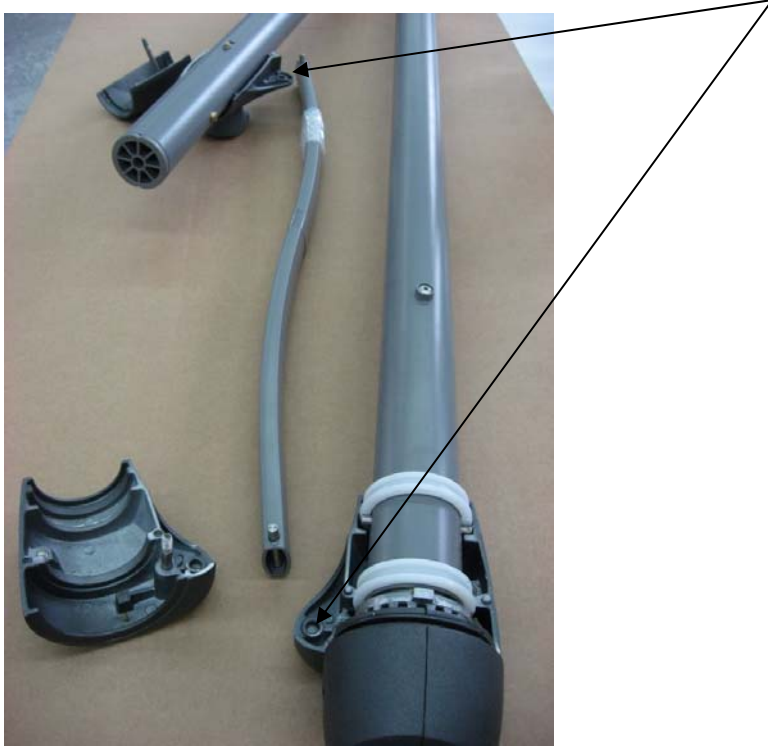


Die beiden Schrauben am Schwenklager Gehäuse lösen und entfernen.



Die Seitenstrebe kann nun ausgebaut werden.

Die Bolzen an den beiden Enden der Seitenstrebe in die entsprechenden Aussparungen am Schwenklager und an der Seitenstrebe-Abstützung einlegen.



Aussparungen für die Bolzen am Schwenklager.



Die beiden Halfen des Schwenklagers und der Seitenstrebe-Abstutzung aufsetzen,
die Schrauben einsetzen und festziehen.

